JUIN 2008 - Dossier Matériels N° 108
du N° 220 de BTP Magazine

BTP matériels



CHARGEURS COMPACTS

II ■ Les chenilles leur vont si bien

IV ■ Esprit de gamme

XIV ■ Tableau des caractéristiques

TAKEUCHI
La référence

Des chargeurs compacts haute technologie de 2,5 à 5 tonnes au service de l'Homme,

du Bâtiment,



des Travaux Publics,



des Paysagistes



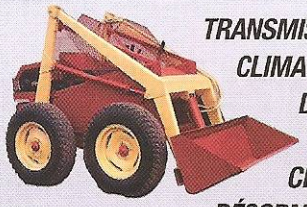




www.takeuchi-france.com

CAYOLA Groupe

Les chenilles leur



TRANSMISSION HYDROSTATIQUE, COMMANDES PILOTÉES HYDRAULIQUEMENT, CABINE FERMÉE ET CLIMATISÉE, ORDINATEUR DE BORD DE CONTRÔLE DU FONCTIONNEMENT, VOIRE DE L'ENTRETIEN ET DE LA LOCALISATION DE LA MACHINE, TABLIER À ATTACHE RAPIDE MÉCANIQUE OU HYDRAULIQUE, ÉQUIPEMENT DE LEVAGE DE TYPE RADIAL OU VERTICAL, TRANSLATION SUR ROUES OU SUR CHENILLES, GAMMES DE PLUS EN PLUS DIVERSIFIÉES D'OUTILS DE TRAVAIL, TELLES SONT DÉSORMAIS LES CARACTÉRISTIQUES QUE PRÉSENTENT LA PLUPART DES CHARGEURS COMPACTS ACTUELLEMENT DISPONIBLES SUR LE MARCHÉ.

Ci-dessus : 1958, premier chargeur compact sur pneus au monde Bobcat M-400.

Crédits photos DR

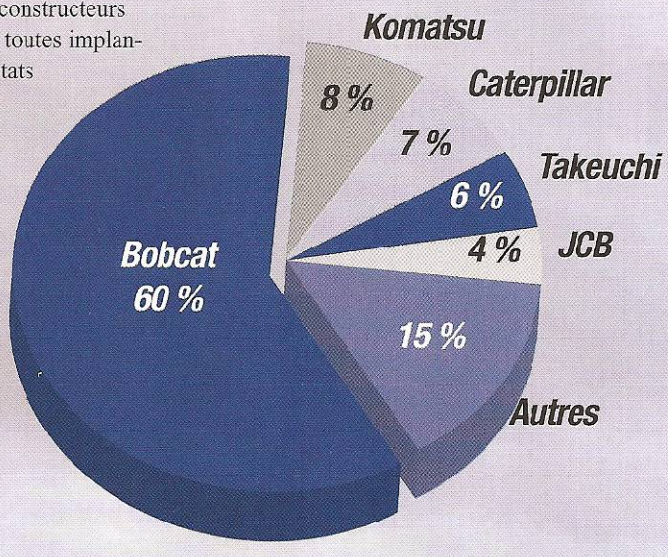
1990 : premier chargeur compact sur chenilles au monce Takeuchi TL 10.

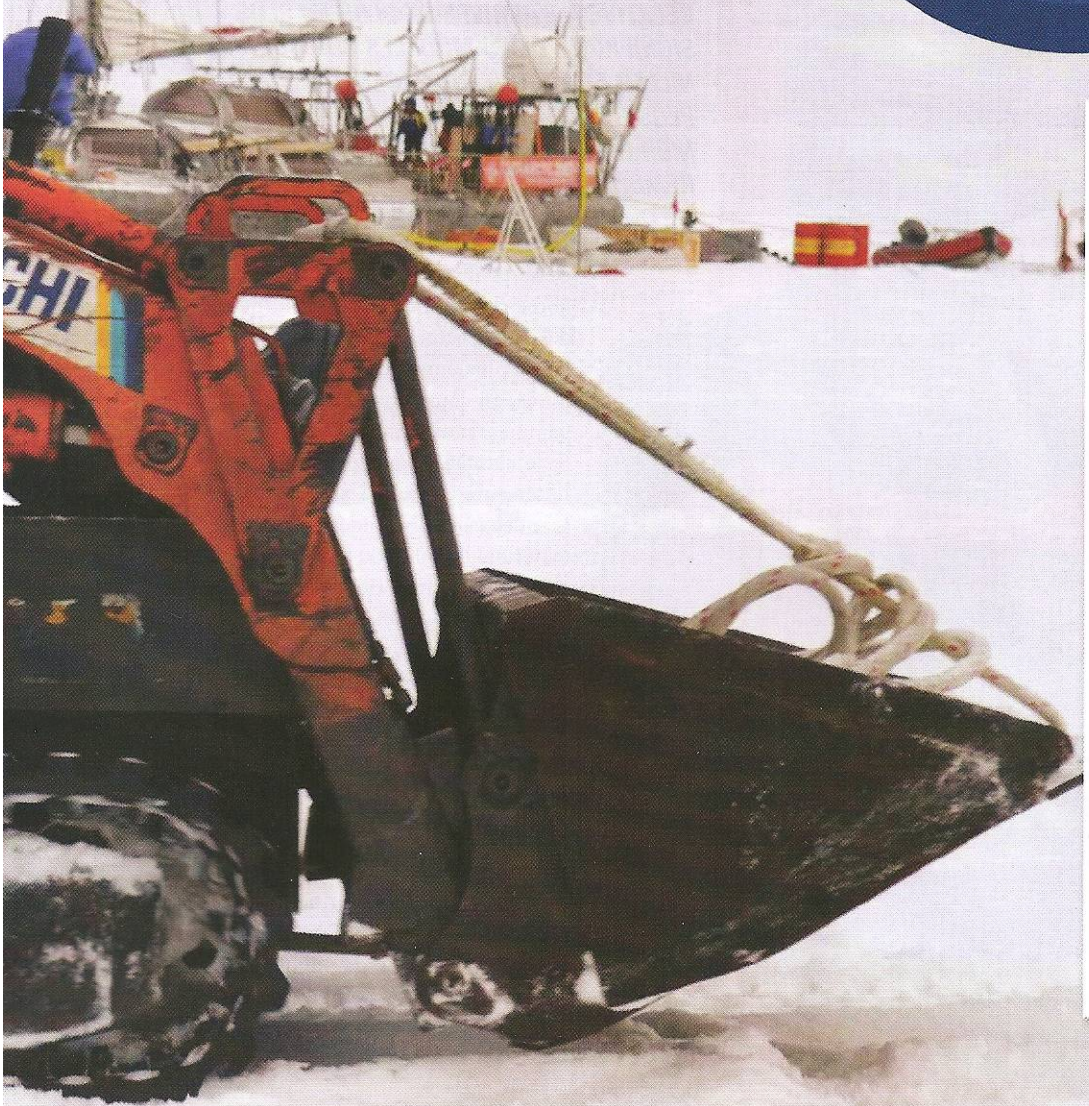
vont si bien

Dossier réalisé par Marc Montagnon.

En quelques années, les chargeurs compacts ont connu un développement régulier en Europe mais aussi en France où, après ce que l'on peut appeler des années de balbutiements – seules quelques marques étaient d'ailleurs réellement présentes – ils font partie du paysage des chantiers de travaux publics et de bâtiment, notamment de démolition, mais aussi de déneigement, d'aménagements paysagers, de travaux routiers, de manutention… Les chargeurs compacts, on les rencontre aussi dans les carrières, dans les centrales d'enrobage et dans les centrales à béton, où ils assurent le nettoyage et la maintenance, dans les ports maritimes et fluviaux où ils participent au déchargement des péniches et des cargos, sans oublier dans les exploitations agricoles et para-agricoles (les usines des constructeurs nord-américains sont toutes implantées dans de grands états agricoles tels que le Dakota ou le Minnesota).
En France, les ventes de chargeurs compacts ont dépassé les 1 800 unités en 2007, se répartissant entre 1 500 modèles

CHARGEURS COMPACTS : RÉPARTITION PAR MARQUES
(ESTIMATION BTP MAGAZINE)





Chargeurs compacts

Évolution du marché européen (Ouest et Est)

2002 : 10 337
2003 : 10 579
2004 : 11 314
2005 : 12 536
2006 : 13 507
2007 : 14 920
2008 : 15 067
2009 : 15 360
2010 : 14 841

Évolution du marché français

2002 : 1 145
2003 : 1 084
2004 : 1 294
2005 : 1 550
2006 : 1 513
2007 : 1 893



Les chargeurs compacts sur chenilles arrivent en force sur le marché européen.

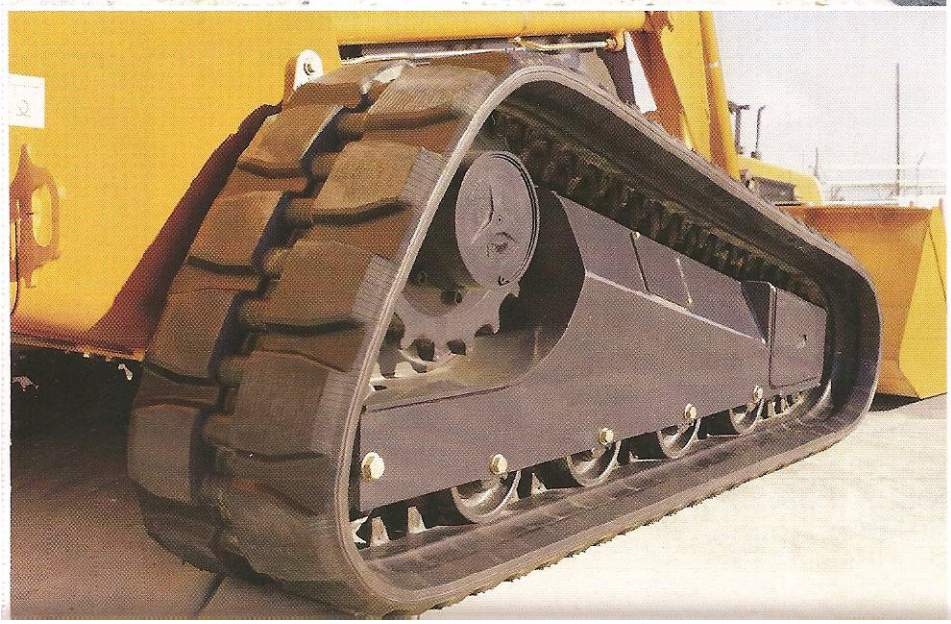
sur pneus et 300 sur chenilles, après avoir tourné pendant longtemps entre 1 000 et 1 300 unités. Le marché français continue d'être dominé par Bobcat, dont la part de marché dépasse les 60 % tandis que l'on a pu constater une belle progression de Komatsu, qui se situerait autour de 8 %, et de Takeuchi, autour de 6 %. Caterpillar se maintiendrait à 7 % et JCB, autour de 4 %, l'ensemble des autres constructeurs se partageant les 15 % restants : Ammann avec Gehl, Ausa avec Mustang, Case, Doosan, Hyundai, Messersi, Neuson et New Holland.

L'évolution la plus marquante est relative à l'arrivée de plus en plus significative des modèles sur chenilles, dont Takeuchi demeure l'initiateur et le leader, et qui ont représenté en 2007 plus de 20 % des ventes alors qu'ils n'en constituaient que 5 %, si l'on remonte 4 ans en arrière.

L'ÉVOLUTION LA PLUS MARQUANTE EST RELATIVE À L'ARRIVÉE DE PLUS EN PLUS SIGNIFICATIVE DES MODÈLES SUR CHENILLES ET QUI ONT REPRÉSENTÉ EN 2007 PLUS DE 20 % DES VENTES ALORS QU'ILS N'EN CONSTITUAIENT QUE 5 %, SI L'ON REMONTE 4 ANS EN ARRIÈRE.

Cette évolution est d'ailleurs corroborée par le fait que la quasi-totalité des constructeurs propose désormais un ou plusieurs modèles sur chenilles, en complément de leurs gammes traditionnelles sur pneus.

Si le marché est en développement, il demeure concentré autour de deux grandes catégories de matériels : les matériels de 500/600 kg sur pneus (20 %) et les matériels sur chenilles (20 %), étant entendu que les loueurs sont encore les plus grands demandeurs de ce type d'engins avec 50 % des ventes totales. Une quinzaine de constructeurs est présente sur le marché, dont nous présentons par ailleurs les particularités et les innovations ou évolutions intervenues récemment. Elles confirment la tendance qui s'est fait jour tant à Intermat 2006 qu'à la Bauma 2007 : l'arrivée en force et en nombre des matériels sur chenilles.



TAKEUCHI LA DIFFÉRENCE

Avec le TL 150 de 4 775 kg et le TL 120 de 2 470 kg, Takeuchi dispose de deux modèles qui font la différence sur le marché français des chargeurs compacts sur chenilles. L'un et l'autre sont l'aboutissement d'une expérience de longue date du constructeur japonais, (Takeuchi lance le premier chargeur compact sur chenilles dès 1990 : le TL10). Depuis, la gamme distribuée en France par Takeuchi France s'est élargie et compte désormais quatre modèles : le TL 120 de 2 670 kg, le TL 130 de 3 400 kg, le TL 140 de 4 350 kg et le TL 150 de 4 775 kg. Dernier né, le TL 120 qui affiche une largeur de 1 600 mm et une hauteur à la cabine de 1 950 mm qui lui permet de se faufiler partout et de travailler ainsi sur les chantiers les plus exigus, notamment en démolition et en réhabilitation. Il présente des caractéristiques communes à l'ensemble de la gamme : cabine ROPS/ FOPS avec basculement sur l'arrière, siège suspendu à six positions, commandes assistées par manipulateur, tablier porte-outils universel à attache rapide, freins à disques incorporés aux moteurs hydrauliques de translation. Parmi les équipements disponibles en option, une cabine climatisée, un circuit hydraulique pour l'entraînement d'outils hydrauliques et des clapets de sécurité réceptionnés par un organisme agréé. À noter que le TL120 est transportable avec un permis B.

TAKEUCHI LE TL 150 : UN MUST

Les performances du TL 150 avec une force d'arrachement au godet de 3 850 kg et une charge de basculement de 3 200 kg en font une des machine les plus puissantes du marché. Le TL 150 est disponible en version High Flow, avec un débit hydraulique de 150 l/min sur la ligne auxiliaire, ce qui lui permet d'entraîner des outils performants mais « gourmands » en puissance hydraulique. Il est enfin une caractéristique qui fait également la différence, tout particulièrement sur le TL 150 : l'ergonomie du poste de conduite. Ce dernier est équipé d'un siège à réglages multiples, bien suspendu, de manipulateurs de commande pilotés, d'un chauffage et d'une climatisation efficaces. Lorsque le conducteur le souhaite, il a la possibilité de relever le pare-brise qui vient se loger sous le toit de la cabine. L'ensemble de ces caractéristiques, fait de cette machine, un must dans la gamme Takeuchi.

